

## Effekten på Bærekraft ved NOK 1 000 000\* investert i Nordea Liv Bærekraft 80

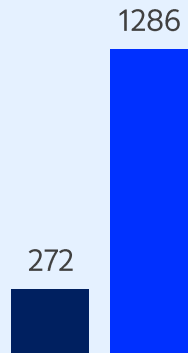
Nordea Liv Bærekraft80

Global referanseindeks

Nåværende årlig forbruk

Potensielt fremtidig utslipp fra

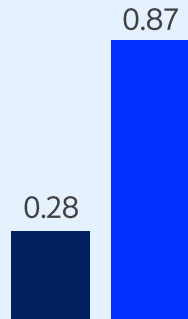
Vannforbruk  
Kubikk



Differansen tilsvare  
vannforbruket til 7  
husholdninger



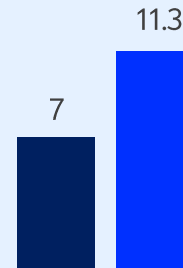
Søppel produsert  
Tonn



Differansen tilsvare  
ca 83 søppelsekker



CO2e  
Tonn



Differansen tilsvare  
CO2 utslippet fra 2.8  
biler



Olje, gas  
og kull reserver  
Tonn CO2e



Differansen tilsvare 275  
reiser tur-retur mellom  
Oslo og Bangkok for en  
person



Denne oversikten er gjort av NASDAQ basert på analyser av Nordeas bærekraftige fond med beholdning pr 31.01.2020. Analysen inkluderer aksjeinvesteringer i fondet, og beholdningene er sammenlignet med NASDAQ Developed Markets og Emerging Markets indeks. Statsobligasjoner og andre obligasjoner er ikke inkludert i oversikten. Kalkulasjonene er basert på en investering på NOK 1 000 000 med ca 81 % investert i aksjer. Oversikten er ment bare som illustrasjon, og er ikke å anse som investeringsråd.

\*Basert på valutakursen 1 NOK = 0.1 EUR.

## Vannforbruk

Viser hvor mye vann selskapene i de underliggende fondene direkte bruker eller kjøper pr år.

Statistikken er kalkulert ved å sammenligne årlig vannforbruk ( i kubikk) i de underliggende selskapene fondet bruker opp mot andelen aksjer i fondet/porteføljen i forhold til investert beløp. Sammenligningen med husholdninger forbruk er basert på gjennomsnittlig Europeisk vannforbruk med data fra Eurostat.

**Flere eksempler på innvirkningen av vannforbruk:** Moteindustrien er den tredje største forbruker av vann årlig etter olje og papir, og er ansvarlig for mer enn 10 % av vann brukt av alle typer industri. Moteindustrien kan redusere forbruket av vann avhengig av valg av materialer og produksjons prosesser.

## Søppelproduksjon

Viser hvor mye avfall selskapene i de underliggende fondene produserer årlig, og som er enten tilintetgjort eller deponert som fylling.

Statistikken er kalkulert ved å sammenligne årlig avfall (i tonn) for de underliggende selskapene for å kunne vekte disse (aksjeandelen) i fondet/porteføljen, likesom størrelsen på investert beløp. Sammenligningen av antall søppelsekker hensyntar at en gjennomsnittlig søppelpose inneholder 7,5 kg, og er basert på datakilder fra EU og Plast.DK.

**Flere eksempler på innvirkningen av søppel produsert:** Med dagens tempo av plast som ender opp i havet ( tilsvarende en søppelbil tømmer i havet hvert minutt) antas det at det innen 2050 vil være mer plast enn fisk i havet og at 99 % av sjøfugler vil ha spist plast. Derav dette hastende kravet om å begrense søppel produsert (kilde: WWF)

## CO2e utslipp

Viser årlig produksjon av drivhusgasser produsert direkte av selskapene i de underliggende fondene, og fra dere forbruk av energi (Scope 1+2).

Statistikken er beregnet ved å sammenligne årlig utslipp av drivhusgasser (i tonn, konvertert til CO2 ekvivalenter) for de underliggende selskapene opp mot vekten av disse selskapene (aksjeandel) i fondet/porteføljen, samt størrelsen på investert beløp. Sammenligningen mot bilutslipp er basert på data fra EEA/ICCT på gjennomsnittlig utslipp fra biler solgt i EU i 2016.

**Flere eksempler på effekten av CO2 utslipp:** Selv om det er bra å skru av lys for å spare strøm, har 20 selskaper alene sørget for 35 % av all energirelatert CO2 og metan utslipp på verdensbasis, totalt 480 milliarder tonn CO2 ekvivalenter (Gt CO2e) siden 1965 (kilde: The Guardian)

### Hva er Scope 1, 2 og 3 CO2 utslipp:

Scope 1 utslipp er drivhusgass utslipp generert ved å bruke fossilt brensel og produksjons prosesser eies eller kontrolleres av selskapet.

Scope 2 utslipp er utslipp som følge av selskapets forbruk og kjøp av strøm, varme og vanddamp. Scope 3 utslipp er alle andre indirekte utslipp i selskapets verdikjede.

Se for eksempel på en bilprodusent. Bilprodusenten slipper ut CO2e i samlebånds arbeidet (Scope 1) bilprodusentens leverandører slipper ut CO2e ved produksjonen av Stål (Scope 2). Et leiebilselskap forvalter biler og slipper ut CO2e over bilens levetid (Scope 3).

## Fossile kraft reserver

Viser fremtidig potensiell CO2 utslipp om olje, gass og kull reserver eiet av selskaper i de underliggende fondene blir utvunnet fra bakken og forbrent.

Statistikken er beregnet ved å sammenligne faktisk og fremtidige resurser av olje, gass og kull som de underliggende selskapene er forventet å bruke opp mot vekten av disse selskapene i fondet/porteføljen, samt størrelsen på investert beløp. Vennligst merk at kalkulasjonen hensyntar livstidsutslippet av CO2 (i tonn) forbundet med utvinning få forbruk av disse reservene. Sammenligningen med flyreiser er basert på beregninger fra ICAO.

**Flere eksempler på effekten av ikke fornybare reserver:** selv om det å utvinne olje, gass og kull produserer en mengde CO2, vil en større del slippes ut når disse ressursene blir brukt som drivstoff. Selskap som eier reserver kan derfor potensielt forårsake store fremtidige utslipp ved å utvinne disse.

### Hva er CO2 ekvivalenter (CO2e):

Det er forskjellige drivhusgasser som bidrar forskjellig til global oppvarming. De blir alle konvertert til ett standard mål, CO2 Ekvivalenter.

Greenhouse gas	CO2 ekvivalenter
Carbon Dioxide	1
Methane	25
Sulphur Hexaflouride	22,8
Nitrus Oxide	298
Per Fluoro Carbons	7850
Hydro Fluoro Carbons	2400

# Lær mer om bærekraftige investeringer

## Vi synes du burde vite mer om den bærekraftige innvirkningen på dine investeringene

Hos NASDAQ og Nordea deler vi troen at det er viktig med transparens i investeringer. Derfor har vi gått sammen med Nordea for å forsyne en oversikt over bærekraft. Dette har blitt utviklet i partnerskap med eksperter på bærekraft og trekker på mange datakilder for å få oversikt over kompleksiteten av å forstå bærekraftighet i investeringer, men dette gir oss mulighet til å vise bærekraften til porteføljene til investeringene.

Vi analyserer porteføljene til tusenvis av selskap fra hele verden med et utvalg av bærekrafts kriterier for å forstå effekten på miljøet, potensiale til eksponering for kontroversielle selskap og hvordan du som investor bidrar til selskap som er skiller seg ut med tanke på bærekraft.

## Hvordan beregner vi det bærekraftige avtrykket?

Først analyserer vi beholdninger til globale aksje porteføljer. Ved å bruke miljøpåvirknings data for selskap i porteføljen, f.eks. data for CO<sub>2</sub>e utslipp og søppel produksjon, kan vi kalkulere det bærekraftige avtrykket for selskapene i den globale benchmark – i dette tilfellet NASDAQ sin indeks for Utviklede og Fremvoksende markeder. Deretter gjentar vi beregningen for den underliggende aksje beholdningen i Nordea's Bærekraftige kombinasjonsfond/portefølje og veker forskjellen for en investering på EUR 100.000.

## Hvorfor sammenligner vi det med dagligdagse aktiviteter

Etter å ha analysert selskapene i Nordea Sustainable Funds and Portfolios og i de globale indeksene, kalkulerer vi differansen i nåværende og potensielt fremtidig CO<sub>2</sub>e utslipp. Disse tallene kan være vanskelig å tolke og visualisere. Hva betyr egentlig 35 tonn CO<sub>2</sub>e utslipp? For å forenkle kalkulerer vi dette til noe som er enklere å relatere til. For eksempel årlig utslipp fra x antall biler. Når vi sammenligner mengden CO<sub>2</sub>e du unngår med CO<sub>2</sub> utslippet fra en bil er det enklere å visualisere miljøeffekten en bærekraftig pensjonsplan kan ha. For å sammenligne hvor mye CO<sub>2</sub>e du unngår med en bil slipper ut over et år. Kalkuleringene er basert på gjennomsnitt, en ny bil som kjører 13 000 km pr år med et snitt utslipp på 118 gram CO<sub>2</sub> pr km. Hvis du vil vite mer kan du lese om det [her](#).